



中华人民共和国国家标准

GB/T 25120—2010

轨道交通 机车车辆牵引变压器和电抗器

Railway applications—
Traction transformers and inductors on board rolling stock

(IEC 60310:2004,MOD)

2010-09-02 发布

2011-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 主分接	3
5 变压器绕组的额定电压	3
5.1 网侧额定电压	3
5.2 二次侧额定电压	3
6 额定容量	3
7 变压器和电抗器冷却方式的标志	4
7.1 标志符号	4
7.2 符号的排列	4
7.3 空气冷却	4
8 温升限值	5
8.1 绝缘材料的分类	5
8.2 温升限值	5
9 铭牌	6
9.1 变压器铭牌	6
9.2 电抗器铭牌	6
10 试验	6
10.1 试验分类	6
10.2 变压器试验	7
10.3 电抗器试验	12
附录 A (资料性附录) 本标准与 IEC 60310:2004 技术性差异及其原因	16
附录 B (资料性附录) 用户与制造商需协商的项目,或需由用户或制造商提供进一步资料或规范的项目	17
参考文献	19

前 言

本标准采用重新起草法修改采用 IEC 60310:2004《轨道交通 机车车辆牵引变压器和电抗器》(英文版)。

考虑到我国国情,本标准在采用国际标准时进行了修改。这些技术性差异用垂直单线标识在它们所涉及的条款的页边空白处。在附录 A 中给出了这些技术差异及其原因的一览表以供参考。

本标准还做了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- 删除国际标准的前言;
- 增加了资料性附录 A 以及参考文献。

本标准在 TB/T 1680—2006《铁路应用 机车车辆牵引变压器和电抗器》的基础上制定。

本标准的附录 A 和附录 B 为资料性附录。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由全国牵引电气设备与系统标准化技术委员会(SAC/TC 278)归口。

本标准主要起草单位:南车株洲电机有限公司。

本标准参加起草单位:株洲南车时代电气股份有限公司、南车青岛四方机车车辆股份有限公司、中国北车集团大同电力机车有限责任公司。

本标准主要起草人:龙谷宗、梁湘湘。

本标准参加起草人:陈立峰、邓桂美、戴笑丰。